

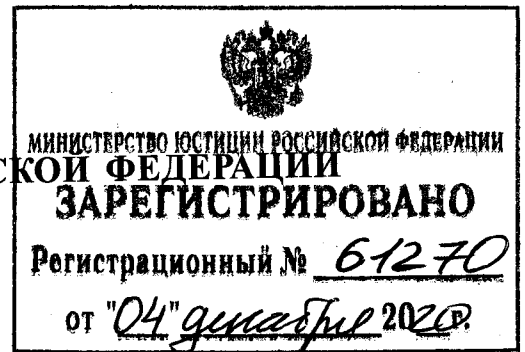


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

## П Р И К А З

5 ноября 2020 г.

Москва



№ 449

**Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла**

В соответствии с пунктами 26 и 27 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2017, № 9, ст. 1360),  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Порядок разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

типовые схемы аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Утвердить:

типовую инструкцию по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома) согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

типовую инструкцию по производству полетов в районе аэроузла согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

3. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 13 января 2011 г. № 14 «Об утверждении Порядка регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)» (зарегистрирован Минюстом России 17 февраля 2011 г., регистрационный № 19868);

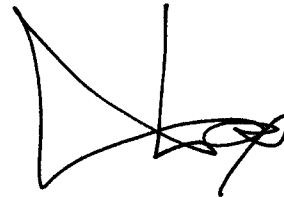
от 31 января 2011 г. № 29 «Об утверждении типовых инструкций

по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки» (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2011 г., регистрационный № 19983).

4. Установить, что аэронавигационные паспорта аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) гражданской авиации подлежат приведению в соответствие с требованиями Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, при первом внесении в них поправок, но не позднее 1 января 2022 г.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр



Е.И. Дитрих

## ПОРЯДОК

### разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации

1. Разработку аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации (далее – АНП) организует оператор аэродрома (вертодрома), владелец посадочной площадки.

2. Разработка АНП включает в себя процесс формирования аэронавигационных данных, их согласование и оформление в соответствии с типовой схемой аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Аэронавигационные данные, предназначенные для включения в АНП предоставляют:

а) операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок, а также организации, базирующиеся на аэродромах (вертодромах, посадочных площадках) гражданской авиации и осуществляющие функции операторов наземного обслуживания в отношении разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1 – 2.23.4, 3.1 – 3.6, 3.15, 3.16 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.15, 2.19, 2.21, 2.22.1 – 2.22.3, 3.1 – 3.5, 3.14 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.8, 2.9, 2.11 – 2.16, 2.20, 2.21, 2.23.1 – 2.23.3, 3.1 – 3.6, 3.15 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу;

б) геодезические организации в отношении разделов 2.10, 2.25 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.10, 2.24 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу и раздела 2.10 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу;

в) организации, осуществляющие деятельность по разработке схем полетов, процедур (схем) маневрирования в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) в отношении разделов 3.7 – 3.14 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу,

разделов 3.6 – 3.13 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу, разделов 3.7 – 3.13 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу.

4. Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами), предоставляющие аэродромно-диспетчерское обслуживание, или осуществляющие организацию воздушного движения в районе аэродрома (вертодрома), посадочной площадки по запросу оператора аэродрома (вертодрома), владельца посадочной площадки предоставляют аэронавигационные данные в отношении разделов 2.17 – 2.19, 2.22, 2.23.5 – 2.23.9 типовой схемы аэронавигационного паспорта аэродрома согласно разделу 1 приложения № 2 к настоящему приказу, разделов 2.16 – 2.18, 2.22.4 – 2.22.8 типовой схемы аэронавигационного паспорта вертодрома согласно разделу 2 приложения № 2 настоящему приказу, разделов 2.17 – 2.19, 2.22, 2.23.4 – 2.23.8 типовой схемы аэронавигационного паспорта посадочной площадки согласно разделу 3 приложения № 2 к настоящему приказу.

5. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок обеспечивают достоверность и полноту аэронавигационных данных, содержащихся в АНП.

6. АНП утверждается оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП.

7. АНП аэродрома гражданской авиации, являющегося аэродромом совместного базирования, утверждается оператором аэродрома при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП, а также при наличии согласований от организаций государственной или экспериментальной авиации, базирующихся на данном аэродроме.

8. АНП посадочной площадки утверждается владельцем посадочной площадки при наличии согласований и (или) отчетных материалов от организаций, представивших аэронавигационные данные в АНП, а также при наличии согласования:

с оператором аэродрома (вертодрома) гражданской авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) гражданской авиации;

с организацией, осуществляющей эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации;

с организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации – при расположении посадочной площадки в границах района аэродрома (вертодрома)

государственной авиации.

9. В случае изменения аэронавигационных данных, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, в АНП вносятся поправки, которые разрабатываются и применяются в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком.

10. Применение АНП включает в себя:

официальное опубликование аэронавигационных данных, содержащихся в АНП (поправках к АНП), в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – АИП России);

предоставление аэронавигационных данных, содержащихся в АНП (поправках к АНП), физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области организации использования воздушного пространства, обеспечения, подготовки, организации и выполнения полетов воздушных судов в виде документов аэронавигационной информации.

11. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок направляют утвержденные АНП (поправки к АНП) в Федеральное агентство воздушного транспорта на бумажном носителе и их копии на электронном носителе для организации официального опубликования АНП (поправок к АНП) в АИП России. В случае согласования и утверждения АНП (поправок к АНП), созданных в форме электронных документов с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, направление в Федеральное агентство воздушного транспорта АНП (поправок к АНП) на бумажном носителе не требуется.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку полученных АНП (поправок к АНП) на предмет их соответствия требованиям настоящего Порядка в срок, не превышающий 30 календарных дней с даты их поступления.

13. При отсутствии замечаний по результатам проверки Федеральное агентство воздушного транспорта в срок не превышающий 7 календарных дней с даты завершения проверки, направляет АНП (поправки к АНП) на официальное опубликование в АИП России.

14. АНП (поправки к АНП) с отметкой о направлении на официальное опубликование в АИП России направляются Федеральным агентством воздушного транспорта:

- а) оператору аэродрома (вертодрома), владельцу посадочной площадки;
- б) в зональные (региональные) центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, в зоне ответственности которых находится аэродром (вертодром), посадочная площадка.

15. При наличии замечаний по результатам проверки Федеральное агентство воздушного транспорта возвращает АНП (поправки к АНП) оператору аэродрома

(вертодрома), владельцу посадочной площадки в срок, не превышающий 37 календарных дней с даты их поступления.

16. Срок проверки Федеральным агентством воздушного транспорта АНП (поправки к АНП) после устранения замечаний оператором аэродрома (вертодрома), владельцем посадочной площадки не должен превышать 7 календарных дней с даты их повторного поступления.

17. Аэронавигационные данные, аэронавигационная информация, содержащиеся в АНП (поправках к АНП), публикуются в АИП России в соответствии с системой заблаговременного уведомления об изменениях аэронавигационных данных по единой таблице дат вступления их в силу\* Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

---

\* Приложение 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированный Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к приказу Минтранса России  
от 5 ноября 2020 г. № 449

# 1. ТИПОВАЯ СХЕМА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА АЭРОДРОМА

РАЗРЕШЕНО  
К ОПУБЛИКОВАНИЮ  
Федеральное агентство воздушного  
транспорта

УТВЕРЖДАЮ  
Оператор аэродрома

\_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

(подпись) \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись) \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА

\_\_\_\_\_  
название аэродрома

АНПА<sup>1</sup> \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

<sup>1</sup> Сокращения, используемые в аэронавигационном паспорте аэродрома, приведены в разделе 4 настоящего приложения.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта вертодрома
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта аэродрома
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название аэродрома
2.2	Географические и административные данные по аэродрому
2.3	Часы работы администрации и служб аэродрома
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним, маркировочные знаки
2.10	Аэродромные препятствия
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12	Физические характеристики ВПП
2.13	Объявленные дистанции
2.14	Огни приближения и огни ВПП
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания
2.16	Зона посадки вертолетов
2.17	Воздушное пространство ОВД
2.18	Средства связи ОВД
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки
2.20	Правила использования аэродрома
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.22	Правила полетов
2.23	Дополнительная информация
2.24	Относящиеся к аэродрому карты
2.25	Препятствия, выступающие за поверхность визуального участка (VSS)
3.0	Приложения
3.1	Карта аэродрома
3.2	Карта размещения на стоянку/стыковки судов
3.3	Карта аэродромного наземного движения
3.4	Карта аэродромных препятствий, тип А
3.5	Карта местности и препятствий в районе аэродрома (электронная)
3.6	Карта местности для точного захода на посадку (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III)
3.7	Карта района (маршруты вылета, маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.8	Карта стандартного вылета по приборам
3.9	Карта района (маршруты прибытия и транзитные маршруты)
3.10	Карта стандартного прибытия по приборам
3.11	Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД



3.12	Карта захода на посадку по приборам
3.13	Карта визуального захода на посадку
3.14	Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома по ПВП
3.15	Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях аэродрома
3.16	Карта границ полос воздушных подходов на аэродроме
4.0	Перечень доказательной документации

---

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**1.1. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

<b>№ п.п.</b>	<b>Организация</b>	<b>Дата</b>	<b>Подпись</b>	<b>Должность (при наличии) ФИО согласующего</b>

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу





**1.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ**

<b>ЛИСТ</b>					<b>ДАТА</b>				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ									
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ									
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК									
<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>	<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>
<b>ЛИСТ</b>					<b>ДАТА</b>				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ									

В настоящем экземпляре сброшюровано \_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) листов.

АНПА \_\_\_\_\_  
 (название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.1. ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения» <sup>2</sup>	
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации	
2.1.3	Название аэродрома	
2.1.4	Класс аэродрома	
2.1.5	Принадлежность имущества (гражданской, государственной, экспериментальной авиации)	
2.1.6	Вид аэродрома (по виду поверхности ВПП)	
2.1.7	Тип аэродрома	
2.1.8	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

<sup>2</sup> Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения», издание 174 – 2019 год, <http://store1.icao.int/index.php/publications.html>.

## 2.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к аэродрому административного центра	
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (КТА) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (м/футы)	
2.2.5	Волна геоида в месте превышения аэродрома (м)	
2.2.6	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям	
2.2.7	Магнитное склонение аэродрома (в градусах)	
2.2.8	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
2.2.9	Годовые изменения магнитного склонения	
2.2.10	Наименование администрации аэродрома	
2.2.11	Адрес администрации аэродрома	
2.2.12	Номер телефона администрации аэродрома, ПДСП, брифинг	
2.2.13	Номер телефакса администрации аэродрома (при наличии)	
2.2.14	Адрес электронной почты администрации аэродрома (при наличии)	
2.2.15	Адрес AFTN	
2.2.16	Виды разрешенных полетов	
2.2.17	Часовой пояс	
2.2.18	Система координат	
2.2.19	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.3. ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ И СЛУЖБ АЭРОДРОМА**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация аэродрома	
2.3.2	Таможня и иммиграционная служба	
2.3.3	Медицинская и санитарная служба	
2.3.4	Бюро САИ по проведению инструктажа	
2.3.5	Бюро информации ОВД (ARO)	
2.3.6	Метеорологический орган по проведению инструктажа	
2.3.7	Служба воздушного движения	
2.3.8	Служба заправки топливом	
2.3.9	Служба оформления и обработки	
2.3.10	Служба обеспечения безопасности	
2.3.11	Служба борьбы с обледенением	
2.3.12	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу



**2.4. СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2.4.2	Типы топлива/масел	
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость (пропускная способность)	
2.4.4	Средства по удалению снежно-ледяных отложений на воздушных судах	
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих вертолетов	
2.4.7	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.5. СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе аэродрома.	
2.5.2	Предприятия общественного питания	
2.5.3	Транспортное обслуживание	
2.5.4	Медицинское обслуживание	
2.5.5	Ветеринарный контроль	
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический надзор	
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе аэродрома	
2.5.8	Туристическое бюро	
2.5.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.6. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.6.1	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	
2.6.2	Аварийно-спасательное оборудование	
2.6.3	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	
2.6.4	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.7. СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ:  
УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	
2.7.2	Очередность удаления осадков	
2.7.3	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.8. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ  
И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	
2.8.6	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ, МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	
2.9.2	Использование указательных линий РД	
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	
2.9.6	Огни линий «Стоп» (при наличии)	
2.9.7	Огни защиты ВПП (при наличии)	
2.9.8	Дополнительные меры защиты ВПП (при наличии)	
2.9.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.10. АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

2.10.1. Препятствия по району 2 в соответствии с требованиями приложения 15 «Службы аэронавигационной информации» (далее – приложение 15) и Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией»<sup>3</sup> (далее – Дос 10066) к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1.1	2.10.1.2	2.10.1.3	2.10.1.4	2.10.1.5	2.10.1.6	2.10.1.7

### 2.10.2. Препятствия по району 3 в соответствии с требованиями приложения 15 и Дос 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.2.1	2.10.2.2	2.10.2.3	2.10.2.4	2.10.2.5	2.10.2.6	2.10.2.7

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

<sup>3</sup> Дос 10066 «Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией», издание 1 – 2018 год, <http://store1.icao.int/index.php/publications.html>.

### 2.10.3. Препятствия по району 4 в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.3.1	2.10.3.2	2.10.3.3	2.10.3.4	2.10.3.5	2.10.3.6	2.10.3.7

### 2.10.4. Препятствия по району 1 в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО (оказывающие влияние на выполнение процедур SID/STAR)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный органом территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

### 2.10.5. Препятствия, выступающие за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета (МК взл) в соответствии с требованиями приложения 15 и Doc 10066 к ИКАО

Идентификатор (№ п.п.) препятствия присвоенный органом территориальным органом Росавиации	Тип препятствия	Ширина препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.4.1	2.10.4.2	2.10.4.3	2.10.4.4	2.10.4.5	2.10.4.6	2.10.4.7

АНПА

Дата вступления в силу

(название аэродрома)



**2.11. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	
2.11.2	Часы работы и дополнительный метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	
2.11.6	Частота составления прогнозов	
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	
2.11.10	Информация, предоставляемые для инструктажа или консультации	
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	
2.11.14	Примечания	

## 2.12. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП

Обозначения ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Геодезические координаты порога ВПП/ Волна геоида (м)	Превышение порогов (THR) (м/футы)/ и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7

Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры легкой полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения (при наличии)	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

## 2.13. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

Обозначение ВПШ	Располагаемая дистанция разбега (м)	Располагаемая дистанция взлета (м)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)	Располагаемая посадочная дистанция (м)	Примечания
2.13.1	2.13.2	2.13.3	2.13.4	2.13.5	2.13.6

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.14. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет и фланговые горизонты	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления ВПП
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5
Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.8	2.14.9	2.14.10

АНПА \_\_\_\_\_

(название аэродрома)

Дата вступления в силу \_\_\_\_\_

**2.15. ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.15.1	Тип маяка	
2.15.1.1	Местоположение маяка	
2.15.1.2	Тип излучения маяка	
2.15.1.3	Цвет огня маяка	
2.15.1.4	Период времени излучения маяка	
2.15.1.5	Часы работы маяка (UTC)	
2.15.2	Местоположение анемометра	
2.15.3	Освещение анемометра	
2.15.4	Рулежные (боковые) огни РД	
2.15.5	Огни осевой линии РД	
2.15.6	Резервный источник электропитания	
2.15.7	Время переключения резервного источника электропитания	
2.15.8	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

## 2.16. ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	
2.16.5	Превышение TLOF (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	
2.16.7	Маркировка TLOF	
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	
2.16.10	Длина FATO (м)	
2.16.11	Ширина FATO (м)	
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	
2.16.13	Уклон FATO	
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	
2.16.15	Маркировка FATO	
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	
2.16.22	Тип системы огней приближения	
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	
2.16.24	Сила света системы огней приближения	
2.16.25	Огни зоны FATO	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу

**2.17. ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД**

№ п.п.	Наименования АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Обозначение и боковые границы	
2.17.2	Вертикальные границы	
2.17.3	Классификация воздушного пространства	
2.17.4	Позывной и язык органа ОВД	
2.17.5	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	
2.17.6	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	
2.17.7	Эшелон перехода	
2.17.8	Период использования	
2.17.9	Примечания	

АНПА \_\_\_\_\_  
(название аэродрома)

Дата вступления в силу